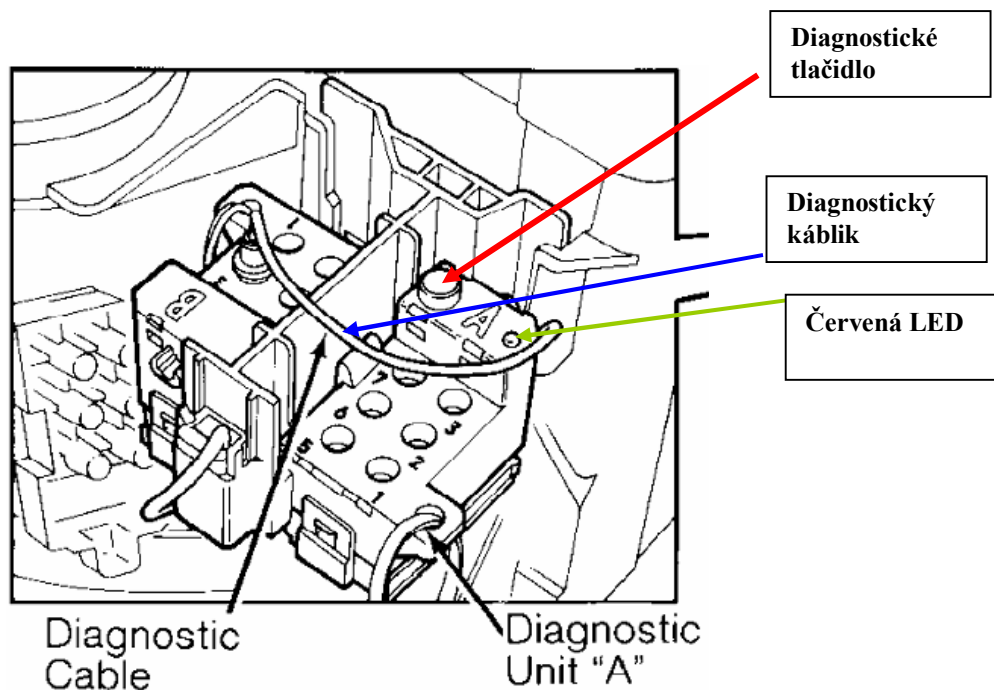


Chybové hlásenia pre VOLVO 850 r.v. 1992 (1995)



- Číslo 1: Rozsvetuje sa v intervaloch 0.5 sekúnd na dobu 0.5 sekúnd.
- Prestávka 3 sekúnd zhasnuté
- Číslo 2: Rozsvetuje sa v intervaloch 0.5 sekúnd na dobu 0.5 sekúnd.
- Prestávka 3 sekúnd zhasnuté
- Číslo 3: Rozsvetuje sa v intervaloch 0.5 sekúnd na dobu 0.5 sekúnd.

Vymazanie chybových kódov:

Poznámka:

Ja som musel vypnúť kľúčik a potom zapnúť. Až vtedy sa vymazali chyby.

Všetky chybové kódy musia byť najmenej raz, skôr ako je uvedená riadiaca jednotka späť do pôvodného stavu.

1. Zapnite zapalovanie.
 2. Zkušobné tlačítko stisknúť a po 5 sekundách znova pustiť.
 3. Po troch sekundách sa rozsvieti LED.
- Pri rozsvietení LED držte skúšobné tlačítko minimálne 5 sekúnd stlačené.
 - LED musí zhasnúť
 - Stlačením skúšobného tlačítka na 1 až 3 sekundy vyskúšajte, či bola vymazaná pamäť chýb.
 - Musí sa zobrazíť kód 111 .

Chybné kódy vstrekovania:

- Vodič voľby radenia pripojte do svorky 2 diagnostické
- Zapnite zapalovanie
- Skúšobné tlačítko stlačte na 1 sekundu.
- Na LED sa zobrazia chybné kódy.
- Po prvom kóde stlačte tlačítko znovu k vyvolaniu druhého kódu.
- Keď je opakovný znovu prvý kód, nie sú žiadne chyby v pamäti.

Zapalovanie EZ 116 K a EZ 129 K majú taktiež systém k prečítaniu chybných kódov:

- Vodič voľby radenia pripojte do svorky 6 diagnostické
- Zapnite zapalovanie.
- Skúšobné tlačítko stlačte na 1 sekundu.
- Na LED sa zobrazia chybné kódy.
- Po prvom kóde stlačte tlačítko znovu k vyvolaniu druhého kódu.
- Keď je opakovaný znovu prvý kód, nie sú žiadne iné chyby v pamäti.

Pomocou tohto systému môžeme preskúšať niekoľko akčných členov následne:

- Aktivácia následuje obdobne ako u čítania chybných kódov pre vstrekovanie, len skúšobné tlačítko stlačte trikrát za sebou vždy na 1 sekundu.1
- Test prebehne samostatne.
- Aktivácia akčných členov trvá vždy 3 až 10 sekúnd a je počuteľná, poprípade znateľná po dotyku prstov s členom.
- Aktivácia akčných členov nasleduje podľa zoznamu na konci chybných kódov.
- Pozor: Elektrický vetrák môže byť spustený.

Motortester:

A = Testovacie tlačítko

B = Kábel radiča

C = LED

Chybové kódy vstrekovania:

- 111 Motor beží:žiadne závady.
- 112 Riadiaca jednotka (ECU).
- 113 Nastavenie lambda sondy príliš chudá alebo príliš bohatá.
- 121 Merač hmotnosti pretekajúceho vzduchu alebo snímač absolútneho tlaku v sacom potrubí.
- 122 Snímač teploty vzduchu.
- 123 Snímač teploty chladiacej kvapaliny.
- 131 Signál otačiek od zapalovania není k dispozícii pri štarte.
- 132 Napätie na akumulátore príliš vysoko alebo príliš nízko.
- 133 Spínač volnobehu defektný.
- 143 Snímač klopania,bez signálu.
- 152 Ventil čerpadla vzduchu.
- 211 CO-Potenciometer.
- 212 Lambda sonda.
- 213 Nesprávny signál škrtiaca klapka plne otvorená.
- 214 Nesprávny signál polohy kľukového hriadela.
- 221 Lambda sonda,zmes príliš chudá .
- 222 Hlavné relé.
- 223 Ventil regulácie volnobežných otáčok
- 225 Signál snímača tlaku klimatizácie vzduchu.
- 231 Nastavenie lambda sondy príliš bohatá alebo príliš chudobná.LH 3.2 nastavenie lambda sondy príliš bohaté.
- 232 Za voľnobehu je nastavenie lambda sondy príliš bohaté alebo príliš chudobné.
- 233 Regulácia vo voľnobežných otáčok.
- 243 Zlihal snímač polohy škrtiacej klapky alebo napájania 5V v riadiacej jednotke(ECU).
- 244 Regulácia klopania mimo toleráciu.
- 311 Signál rychlosti vozidla není k dispozícii.
- 313 Elektromagnetický odvzdušňovací ventil nádrže.
- 314 Signál od vačkového hriadela nesprávny alebo není k dispozícii.
- 321 Signál studeného štartu není k dispozícii.
- 322 Merač hmotnosti prietoku vzduchu (čistá spalovacia fáza).
- 323 Kontrolka.
- 324 Relé čerpadla chladenia.
- 342 Relé klimatizácie vzduchu je vadné .
- 343 Palivové čerpadlo alebo hlavní relé defektné.
- 411 Snímač polohy škrtiacej klapky mimo toleráciu.
- 412 Spínač a plného otvorenia škrtiacej klapky zkratovaní.
- 432 Teplota v elektrickom boxe príliš vysoká.
- 433 Snímač klopania-signal nesprávny alebo není k dispozícii.
- 511 Nastavenie lambda sondy behu voľnobehu.
- 512 Nastavenie lambda sondy.
- 513 Teplota v elektrickom boxe príliš vysoká.
- 514 Elektrický vetrák,stredu rýchlou stupeň defektný.
- 515 Elektrický vetrák,vysoký rýchlou stupeň defektný.
- 521 Zhríevanie lambda sondy.
- 523 Signál pre vetrák v elektrickom boxe nesprávny.
- 524 Signál pre nastavenie predstihu nesprávny.

Chybové kódy zapalovania EZ 116 K a EZ 129 K.

- 111 Žiadne závady.
- 112 Riadiaca jednotka (ECU).
- 123 Snímač teploty chladiacej kvapaliny.
- 131 Signál magnetického snímača kľukového hriadela není k dispozícii.
- 142 Riadiaca jednotka.
- 143 Snímač klopania,bez signálu.
- 144 Signál merača nasavaného vzduchu.
- 154 Systém recyklácie výfukových plynov,prietok príliš veľký.
- 214 Nesprávny signál polohy kľukového hriadela.
- 224 Signál čidla teploty chladiacej kvapaliny není k dispozícii alebo nesprávny
- 234 Snímač polohy škrtiacej klapky-signal (voľnobežné otáčky)není k dispozícii alebo nesprávny.
- 241 Systém recyklácie výfukových plynov,prietok príliš nízky.

- 243 Snímač polohy škrtiacej klapky - signal nie je k dispozícii alebo nesprávny.
- 311 Signál rýchlosti vozidla nie je k dispozícii.
- 314 Signál od vačkového hriadeľa nesprávny alebo nie je k dispozícii
- 324 Signál od vačkového hriadeľa sporadicky nesprávny alebo nie je k dispozícii chvíľami.
- 411 Snímač polohy škrtiacej klapky – signal nie je k dispozícii.
- 413 Signál snímača teploty recirkulácie výfukových plynov nesprávny alebo nie je k dispozícii.
- 432 Teplota v elektronickej boxe príliš vysoká.

Preskúšanie akčných členov:

Budú preskúšané nasledujúce akčné členy:

- 1 Elektrický vetrák – stredný rýchlostný stupeň (LH 2.4).
- 2 Elektrický vetrák – vysoký rýchlostný stupeň (LH 2.4).
- 3 Vstrekovací ventil (y) .
- 4 Ventil regulácie rovnobežných otáčok.
- 5 Vstrekovací ventil studeného štartu (LH 2.4).

Ak máš niečo lepšie pošli, budem rád:

Radoslav Kopera – Žilina
radoslav.kopera@zoznam.sk
0902 707 710 – 16.XI.2009